

R & E Stricker GmbH
Reha-Entwicklungen
Klotzberg 64
D-77815 Buehl
Germany
www.stricker-handbikes.de
info@stricker-handbikes.de
Tel: +49(0)7223/72510
FAX: +49(0)7223/74947

Manual de Usuario de la ElectroDrive Smart Para Litio y Smart Tetra Litio Versión 11/09







RODEM ORTOTEC S.L.
C/ San Juan de Dios, 3
46011 Valencia
tel.- 96 110 00 74
tel./fax- 96 355 64 15
info@rodem.es
www.rodem.es



Este manual es un complemento y debe entregarse junto el manual general de las Stricker handbikes.
<u>Es imprescindible leer ambos manuales antes de toda utilización.</u>

Este producto cumple con los standares y directrices de la Unión Europea. Podemos certificarlo con la declaración de confromidad. Si lo precisa podemos enviarle la declaración de conformidad CE

Índice de Contenidos

Instrucciones de seguridad

Por favor, lea atentamente estas instrucciones antes de su primer uso:

- Antes de empezar, compruebe si la batería está bien conectada, especialmente si la ha desenganchado para su carga.
- Antes de empezar, comprueba que los frenos funcionan correctamente.
- Gire la llave a la posición “ON”.

Atención:

- **Cuando pare gira la llave a la posición “off” en la caja del controlador.**
- **Si usted no está usando la handbike durante un rato desconecte la batería, si no la batería se descargará.**
- **Cuando desenganche la handbike o la mueva hacía adelante o atrás, siempre desconecte el motor. Si la handbike no esta controlada, quite la llave de contacto.**

Si usted no usa la batería durante un periodo largo de tiempo, guarde la batería completamente cargada y cárguela de nuevo cada 4 meses para evitar dañar la batería con una descarga total.

- Use sólo el cargador original.
- No elija la opción velocidad rápida en lugares estrechos o con mucha gente.
- Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños, especialmente no permita que nadie introduzca nada en la batería, existe el riesgo de la explosión de la batería.
- Para cargar la Electro Drive Litio en el coche, extraiga la batería.

Manual de Usuario

1. Control de velocidad y sensor Pedelec

1.1 Versión Para

- En el puño ergonómico izquiero hay una palanca rotatoria (acelerador) para controlar la velocidad y también una palanca para el freno con sensor que desconecta el motor, además de una pestaña como freno de estacionamiento (figura 1).
- La maneta de freno de la izquierda no desconecta el motor y es muy útil para el arranque a mitad de una pendiente elevada.
- Puedes conducir con el acelerador del puño a una velocidad de entre 5 y 25 km/h dependiendo de la ley en tu país. Cuando empiezas a pedalear, el sensor Pedelec lo percibe, y el acelerador del puño queda desactivado. Entonces el mando del puño central de sujeción controla la velocidad (figura 2).
- Además, puedes ajustar la velocidad con el interruptor de tres posiciones (figura 3).



Figura 1: Acelerador en puño



Figura 2: Control en puño sujeción.



Figura 3: Preajuste velocidad 3 posiciones.

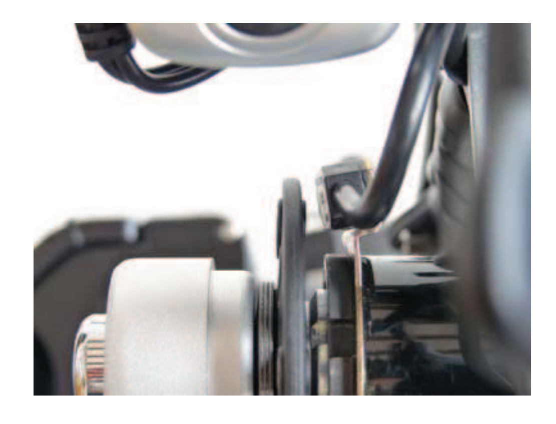


Figura 4: Sensor Pedelec, distancia 1-2 mm.

Recuerda: El freno izquierdo tiene un sensor que desconecta el motor si accionas la maneta de freno. La maneta de freno derecha no tiene dicho sensor por lo tanto puedes ser muy útil para arrancar en una cuesta. Usa siempre ambas manetas para frenar.

1.2 Versión Tetra



1- Controlador de velocidad para el mentón.
2- Interruptor 3 posiciones para preajuste de la velocidad.
3- Botón de arranque: presionas durante 1 segundo y el motor arranca y se mueve durante dos segundos.

2. Funcionamiento de la handbike Smart Litio.

Comprueba que todos los componentes bien ajustados. Los cables no deben molestar el giro de las manivelas ni de la dirección y deben estar sujetos al cuadro. Ningún cable puede estar dañado.

Usa la batería completamente cargada. Elige un lugar tranquilo para el primer uso de la handbike Smart Litio.

<u>Empezar:</u>
Gira la llave de contacto a la posición “on” (figura 5; puedes extraer la llave para evitar perderla).
Gira la palanca rotatoria del puño para arrancar y acelerarr.

<u>Finalizar:</u>
Posiciona en “off” el interruptor de la batería On/Off (figura 7), Gira la llave de contacto a la posición “off” (figura 6) y extrae la llave.

Posición de la llave de contacto:



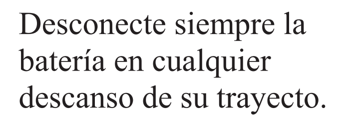
figura 5: on



figura 6: off

3. Batería: características, uso y mantenimiento.

Interruptor de la batería.



Desconecte siempre la
batería en cualquier
descanso de su trayecto.



Figura 7: off



on